

**L'IDEA**

**PSICOLOGI ARRUOLATI CONTRO GLI INCIDENTI STRADALI**

*Settecento milioni di euro di danni alle persone in un anno: la Regione Liguria vara insieme alle scuole guida corsi che insegnino ai ragazzi a valutare i problemi del traffico*

■ Non solo la funzione dello spinterogeno: chi frequenta un corso di scuola guida deve imparare soprattutto a comportarsi correttamente nel traffico, valutarne i rischi e conoscere i pericoli che si affrontano quando ci si mette alla guida ubriachi, drogati o troppo

stanchi. Per aiutare i ragazzi a diventare autisti consapevoli e a ridurre il peso sociale degli incidenti stradali la Liguria vara i corsi di psicologia del traffico. Novità assoluta.

**Monica Bottino** a pagina 6

**SICUREZZA** Nel 2017 in Liguria danni alle persone per 700 milioni

**Incidenti: neopatentati a lezione dallo psicologo**

*La Regione organizza corsi per i ragazzi che frequentano la scuola guida: sono loro i più a rischio per sinistri gravi*



**SICUREZZA NELLA GUIDA** Si può imparare con la consapevolezza dei rischi

**Monica Bottino**

■ Sei volte su dieci gli incidenti stradali sono causati da errore umano, e solo il 2% delle volte è colpa del veicolo. Non solo. Il numero di sinistri cresce in maniera inversamente proporzionale agli anni di guida. Insomma, se le stragi del sabato sera non sono certo una fatalità, e gli in-

cidenti che coinvolgono giovani e giovanissimi sono frequenti, la Regione Liguria ha deciso di giocare d'anticipo. Come? Facendo frequentare a chi sta per prendere la patente veri e propri laboratori di psicologia del traffico. Si tratta di una novità a livello nazionale: chi deciderà di frequentare i corsi della Regione avrà un'ora di scuola guida

gratuita.

Il progetto è stato presen-



tato ieri mattina dagli assessori regionali alla Scuola e Infrastrutture Ilaria Cavo e Giacomo Giampedrone, insieme alle Scuole Guida della Liguria e all'ordine degli psicologi. L'iniziativa fa parte del progetto «Insieme per la sicurezza stradale» che verrà realizzato in accordo con l'Unione Nazionale Autoscuole, gli studi di consulenza automobilistica Liguria, la Confederazione Autoscuole riunite e l'Ordine degli Psicologi della Liguria.

Si tratta di due specifici moduli, sotto forma di laboratori che si svolgeranno nella sede di Regione Liguria di via Fieschi 15 (Sala Colombo) durante tutto l'arco del 2020, utilizzando le teorie della psicologia del traffico, condotti da una psicologa specializzata in materia.

Saranno due le tipologie di laboratorio della durata di tre ore ciascuno: per i futuri conducenti di moto e per i futuri conducenti di auto. Ai laboratori hanno già aderito 17 autoscuole liguri che si impegnano ad offrire un'ora di guida gratuita ai giovani che parteciperanno. Sono in totale 120 i giovani destinatari, dai 14 ai 30 anni, che frequentano i corsi per acquisire le patenti A o B, che verranno divisi in gruppi di 15 e frequenteranno gli 8 laboratori previsti. Oltre a Genova altri laboratori potranno essere organizzati sul territorio sulla base delle richieste. «Prima siamo andati nelle scuole a sensibilizzare i ragazzi sul tema della sicurezza stradale con il progetto #imparosicuro - ha spiegato l'assessore regionale alla Scuola e Politiche Giovanili Ilaria Cavo - Ci ha reso consapevoli dell'importanza delle esperienze per i giovani e di come siano determinanti per far loro capire veramente i proble-

mi. Da qui nasce l'idea di uscire fuori dalle classi e coinvolgere tutte le persone che vanno a fare corsi di scuola guida per far loro capire cosa accade al cervello e al conducente nel momento in cui si sottopone a fattori di rischio come: alcol, fumo, uso del cellulare e guida distratta». Il progetto della Regione Liguria nasce da qui ed è mirato a un target giovane, perché è soprattutto tra i giovani neo patentati che si registra il maggior numero di incidenti mortali. Per questo è importante la prevenzione, far crescere i ragazzi nella consapevolezza e lavorare sulla percezione: i moduli attivati li coinvolgono e vogliono far loro capire che cosa accade a una persona quando una persona si mette alla guida e entra nel traffico. I laboratori tratteranno i fattori specifici di rischio alla guida dei due mezzi, i fattori psicologici che influenzano la guida al fine di sollecitare una maggiore consapevolezza e comprendere, pertanto, i limiti alla guida, a partire da quelli percettivi, cognitivi ed emotivi per accrescere la protezione. Il laboratorio guida sicura nasce nell'ambito della sottoscrizione del protocollo d'intesa con le Autoscuole per portare avanti un impegno sul tema della sicurezza stradale con particolare attenzione ai giovani. Dalle ricerche sull'incidentalità il rischio per i neopatentati di incorrere in un incidente stradale cresce, nel primo anno di guida, di 33 volte rispetto al rischio di un conducente principiante e di 4 volte rispetto a un conducente esperto. Tenendo conto che nel 2017 il costo degli incidenti con danni alle persone è stato stimato in Liguria in circa 700 milioni di euro, il 4% sul totale nazionale.